ȘTIRI ȘI REPORTAGII

Grecia și-a format echipa pentru Balcaniada de atletism

Kiriakides nu abandonează atletismul

ATENA 24 (corespondență particulară). — Atletismul elen trăește actualmente emoțiile a două mari evenimente: primul este meetingul atletic de Sâmbătă și Duminică dela Atena, la care iau parte și 8 atleți americani și al doilea este Balcaniada atletică dela Belgrad asupra căruia este concentrată atenția conducătorilor atletismului elen. Ascensiunea României și Jugoslaviei a dat de gândit conducătorilor, că atletismul elen în momentul de față este serios amenințat de a fi detronat dela șefia atletismului balcanic. In ultima ședință a federației elene punctul principal al discuției a fost alcătuirea echipei pentru Balcaniadă.

celebrul atlet Kiriakides campion balcanic de mai multe ori ar avea intenția să abandoneze atletismul.

Motivul invocat nu prezenta destulă seriozitate și în caz de abandonarea atletismului era amenințat cu pierderea cetățeniei, (căci Kiriakides este originar din insula Greta care aparține Angliei) însă este cetățean grec și pierderea serviciului ce îl are la societatea electrică din Atena unde este fruмos remunerat.

Din cauza acestor două situații destul de neplăcute pentru el Kiriakides a declarat unui cerc de oficiali și ziariști că nu va abandona atletismul și a reluat antrenamentul. In urma acestei hotărâri federația elenă l-a selecționat în echipa națională pentru Jocurile Balcanice.

Echipa Balcanică

Federația a alcătuit echipa pentru Jocurile Balcanice care va fi supusă unui ultim examen contra americanilor la 27 și 28 crt. Echipa are următoarea înfățișare:

100 m.: Lambrakis-Seckelariu.
200 m.: Lambrakis-Andreadis.
400 m.: Karagheorghos-Andreadis.
800 m.: Stratacos-Velcoponlos.
1500 m.: Velcoponlos-Arvanitis.
5000 m.: Arvanitis-Ragazos.
10.000 m.: Ragazos-Kiriakides.
110 m. garduri: Mantikas-Skiada.
400 m. garduri: Mantikas-Skiadas.
Marathon: Kiriakides-Stefanos.
Înălțime: Lekatsos-Pantasis.
Lungime: Lambrokis-Elefteriades.
Prăjină: Thanos-Travlos.
Tr. salt: Palamiotis-Elefteriades.
Suliță: Papagheorghiu-Metaxas.
Disc liber: Syllas-Floros.
Disc helenic: Sylas-Floros.
Greutate: Stefanakis-Floros.
4×100 m.: (Lambrakis-Mantikas-Leketsas-Seckelariu).
4×400 m.: (Karagheorghiu-Stratacos-Andreadis-Mantikas).
800+400+200+100
Stratacos, Andreadis, Lambrakis, Sachelariu.

*

Se svonise în ultimul timp că

F. C. Rapid caută o nouă formulă de înaintare

pentru matchul cu Juventus

Astăzi este o zi de pregătire generală pentru absolut toate grupările din Divizia Națională A și B.

Reluarea activității va face ca antrenamentele de astăzi să fie cât se poate de severe, urmând să fixeze definitiv conducerile tehnice ale grupărilor asupra formațiilor care vor fi utilizate.

F. C. Rapid, — care debutează în noul campionat Sâmbătă după amiază, înfruntând pe Juventus pe stadionul din Giulești, — va face o verificare în privința a doua formule posibile ale liniei de atac. In acest scop, vor fi încercați Georgescu și Oprea, dela Dacia Unirea. Ceeace înseamnă că în cazul că unul sau altul din acești doi jucători va triumfa, linia de atac feroviară va avea una sau alta din aceste două componențe:

1. *Georgescu, Horotan (oldoveanu) Auer, Baratky, Bogdan.*

1. *Georgescu, Horotan (Moldoveanu) Auer, Baratky, Oprea.*

Mai există o eventualitate în cazul în care atât Oprea cât și Georgeseu nu vor corespunde: *ca Baratky să joace extrem stânga, iar Lengher inter stânga, dândusse liniei de atac următoarea formă: Bogdan, Horotan (Moldoveanu), Auer, Lengher, Baratky.*

C. A. O. va continua să activeze în divizia B. seria nordică

In timp ce Universitatea din Cluj a anunțat că se retrage din F. R. F. A., cealaltă grupare care a făcut cerere de revizuire, C. A. O., probabil că se va resemna să activeze în Divizia B.

Reiese clar acest lucru dintr'o telegramă primită la F. R. F. A., prin care clubul orădean a cerut să fie repartizat în seria nordică.

Această cerere nu are mari șanse de reușită, fiindcă este mult prea tardivă.

C. A. O. dacă înțelege să activeze în Divizia B va trebui să se mulțumească cu locul care i s'a dat în seria vestică. In caz contrar va trage sancțiunile, fiind socotită ca eșită din competiție, locul urmând să fie atribuit primei echipe supleante.

Eyston a stabilit un nou record mondial automobilistic

NEW-YORK 24. — La Bonnewille (Saltlake) din statul Utah, renumitul automobilist Eyston a încercat stabilirea unui nou record mondial de viteză cu mașina sa Thunderbolt.

Eyston a parcurs distanța mai înainte în direcția nordică, realizând o medie orară de 502.330 km., apoi în direcția de sud, când medie orară era de 558,552 km., adică un nou record mondial.

Totuși noul record nu poate fi omologat, deoarece la sosire s'a constatat că cronometrul mașinei n'a funcționat.

AZI ȘI MAINE PLEACA LA PRAGA CONCURENȚII ROMANI CARI PARTICIPA LA RALLYE-UL MICII ANTANTE

Ce reprezintă și ce avioane pilotează reprezentanții României

100 PERSOANE IN ANGRENAJUL COMPETIȚIUNII

Publicul celor trei țări aliate alcătuind Mica Înțelegere, trăește peste câteva zile, un eveniment de seamă. Este vorba de desfășurarea concursului aviatic rezervat piloților calificați din Cehoslovacia, România și Iugoslavia, care se bucură de un interes special. După cum am mai arătat țara noastră beneficiază de o reprezentare deo

D. ing. ION COCIAȘU

potrivă de valoroasă și promițătoare, trimițând la start de la Praga piloți consacrați și oficiali cu frumos prestigiu în angrenajul de conducere al aviației românești.

In cursul zilei de astăzi și mâine, până la dejun, membrii expediției românești pornesc spre Praga, parte din oficiali, direct spre punctele la care au fost desemnați să funcționeze, purtând alături de culorile românești elanul unui interes ce se cere aureolat de rezultate onorabile.

Pentru o mai bună înțelegere, socotim nimerit să prezentăm publicului concurenții noștri și avioanele pe ale căror aripi poartă nedejdile celor rămași acasă, ale tuturor.

CONCURENȚII ROMANI

D-na Nadeja Russo, pilotă brevetată de Școala Mircea Canatcuzino participă cu un avion Bucker, singură la bord.

D. ing. Al. FRIM

D. ing. Ion Cociașu, participă cu un avion Hawk, d-sa este deținătorul recordului mondial pentru avionete și realizatorul unui mare raid în India, la bordul unei avionete cu motor de 40 c. p.

E interesant de reținut că d. ing. Cociașu, este printre cei dintâi piloți de turism brevetați la noi în țară, colaborator apropiat al marelui precursor Mircea Cantacuzino, alături de care a pregătit întâia generație de piloți sportivi. Ing. Cociașu este cel de al treilea proprietar de avion din țară și actualmente membru în Consiliul Superior al F.A.R.R. și director comercial al companiei LARES

D. ing. D. R. Corbu, brevetat în 1936 de școala ARPA, participă pentru întâia oară la o probă internațională. Ing. Corbu pilotează un ICAR Universal, în echipaj cu d. Paraschivescu.

D. Virgil Kerciu, căp. aviator în rezervă, este unul dintre animatorii aviației naționale, director al ziarului „Ordinea" fost de trei ori deputat, d-sa pilotează un Caudron Renault, dela bordul căruia satisface și obligațiunile profesionale gazetărești, trimițând reportagii pentru ziarul său.

D. Gheorghe Ionescu, provine din cadrele militare, funcționând ca pilot de linie în aviația comercială. Are peste 300.000 de km. sburați și în acest concurs face echipaj cu soția sa, d-na Valeria Ionescu, pilotă brevetată la bordul unui Klemm 35.

D. ing. Lidner, pilotează un avion Caudron Aiglon, acelaș la bordul căruia a cunoscut frumoase satisfacții în competițiunile naționale desfășurate în ultimii ani.

D. ing. Alexandru Frim, obținând de două săptămâni brevetul de pilot militar, concurează la bordul unui aparat Nardi 305, păstrând caracterul singurului echipaj militar român. D. ing. Frim este unul dintre protagoniștii Aeroclubului Brașov și în viața sportivă a țării s'a ilustrat ca un mare as. A cucerit pentru România campionatul de bobsleigh al lumii.

D. Matei Ghica Cantacuzino, pilot cu reale aptitudini, concurează pe un Klemm 35.

ROMANIA ASIGURA O ORGANIZARE DE MARE EFECT

Cooperând cu comitetele Cehoslovac și Iugoslav, FARR, prin serviciile conduse de d. Egon Nasta, secretarul general, pregătește o organizare din cele mai serioase.

Astfel, s'a asigurat o bună alimentare a avioanelor, pe câmpurile românești de aviație, s'au dat dispoziții pentru organizarea unui serviciu meteorologic, permanent și s'a desfășurat o propagandă sortită să întrețină interesul public corespunzător.

100 PERSOANE IN ANGRENAJUL COMPETIȚIEI

PRAGA 24 (Tel. part.) — După încheierile comitetului organizator al Concursului aerian al Micii Înțelegeri

D. VIRGIL KERCIU

rezultă următoarea participare: Cehoslovacia 25 avioane, cu 25 echipagii duble, totalizând 50 participanți; România 8 avioane, cu 6 echipagii simple și 2 dubli, totalizând zece participanți, Jugoslavia 11 avioane; cu 10 echipagii duble și unul simplu, totalizând 21 participanți. Concurenții și oficialii respectivi sunt așteptați să sosească Joi și Vineri.

Elveția a selecționat pentru Paris

Federația elvețiană de atletism a desemnat următorul lot de atleți elvețieni pentru campionatele Europei dela Paris.

100 și 200 m.: Marchand.
800 m.: Rohr, Minder.
1500 m.: Minder.
110 m. garduri: Kunz, Christea.
400 m. garduri: Kellerhals, Christen.
Marathon: Meyer, Muth.
Lungime: Studer.
Suliță: Neumann.
Ciocan: Nido.
Decathon: Neumann, Anet.

Vor mai fi încercați Duminecă Henni la 100 și 200 m., Meyer la 400 m., Utiger la 5000 m.

Și aceea a Olandei.

Echipa Olandei pentru Paris are următoarea înfățișare: 100 și 200 m.: Osendarp, Van Beveren.
400 m.: K. Baumgartner.
800 m.: Bonman.
1500 m.: De Ruyter.
110 m. garduri: Brasser.
Mathme: Spanjerdt.
4x100 m.: Baumgartner, Van. Beveren, Boersma, Osendarp.

Litigiul dintre federația italiană și F. R. F. A. va fi supus unui arbitraj?

Contestațiile Ripensiei și C. A. O.-lui au fost respinse. Ședința Comitetului federal restrâns

Sub președinția d-lui V. V. Tilea s'a întrunit aseară la FRFA un comitet federal restrâns, pe ordinea de zi fiind câteva chestiuni de mare importanță.

Au participat la acest comitet următorii: col. Th. Davilla, col. Al. Săvulescu, Paul Costescu, Jean Lucescu, Paul Nedelcovici și membru supleant maior Gh. Brezeanu

«CLOU»-UL ȘEDINȚEI

Chestiunea cea mai importantă a fost, fără îndoială, analizarea conflictului existent cu federația italiană de foot-ball.

Comitetul a analizat situația și a decis să răspundă la scrisoarea prin care s'a anunțat federației noastre renunțarea la matchul România — Italia. In aceasta se va arăta că federația noastră regretă faptul că forul italian a dictat o sancțiune fără a întreba — cum este uzul — care este punctul de vedere F. R. F. A.

Deasemenea se va mai arăta că acuzația Genovei a fost lipsită de temeiu, persoane autorizate fiind gata să declare în acelaș sens.

F. R. F. A. se declară gata să se supună unui arbitraj, propunând pentru aceasta pe d-nii Ugo Sola — ministrul Italiei la București — de la Rossa — secretarul legației — sau Ettore Brunelli, directorul Băncii Comerciale italo-române.

In încheere, forul nostru de specialitate se declară fericit dacă federația italiană va reveni asupra primei hotărîri — disputând matchul cu Italia, așteptat cu atâta nerăbdare la noi.

S'au respins intervențiile C.A.O.-ului și Ripensiei

Intervenția C. A. O.-ului de a fi trecut în grupa vestică a seriei nordice nu a putut fi luată în discuție fiind de resortul Comitetului federal plenar.

La intervenția Ripensiei pentru descuplarea matchurilor cari se dispută Duminică în București, Comitetul federal a arătat că numai grupările organizatoare au dreptul de a cupla sau nu matchurile de divizia A.

UN NOU COMITET FEDERAL LUNI

Referitor la matchurile cu Jugoslavia A și B s'a decis convocarea unui nou Comitet federal pentru Luni. Acest Comitet va selecționa formațiile românești pentru aceste jocuri.

Totodată s'a decis, pentru jocul de la Belgrad, ca șeful delegației să fie d. Nedelcovici. Delegat financiar va fi d. Jean Lucescu, iar antrenor Pojar.

Pentru echipa B a fost desemnat un manager în persoana fostului internațional Petre Steinbach.

S'au aprobat principial:

a) fuziunea Colțea-Mociornița.

b) fuziunea Șoimii (Sibiu) — C. F. R. (Sibiu)

c) schimbarea numelui grupării Telefon Clubul în Luceafărul.

Deciziile acestea sunt însă principiale, lăsându-se termenul regulamentar de opoziție.

Comitetul a mai aprobat regulamentul Cupei V. V. Tilea.

Ședința s'a terminat la orele 21.30.

Programul și arbitrii jocurilor oficiale și amicale

Sâmbătă 27 și Duminică 28 August 1938

DIVIZIA NAȚIONALA

F. C. Rapid — Juventus, teren C. F. R. ora 17.15, ? ajutat de Birău Traian și Iarosievici I.

DUMINICA 28 AUGUST 1938

DIVIZIA NAȚIONALA

Venus — Ripensia, teren Venus ora 17.15 ? ajutat de Crețu Aurel și Mihu Aug.

Sp. Studențesc — AMEFA, teren Venus ora 15,15, ? ajutat de Ștefănescu Dumitru și Greculescu.

Unirea Tricolor — Mociornița, teren Unirea, ora 11, Jean Petrescu ajutat de Neguț și Brandabur.

Telefon Club — Macabi, teren ?, ora ?, Minçu Dumitru ajutat de Kaleay Francisc și Vintze Ion.

AMICALE

S. T. B. — S. E. T., teren STB. ora 10,45, Gh. Dumitru ajutat de Tănăsescu Atanase.

Leonida — Pebe, teren S. T. B., ora 9, Tănăsescu At. ajutat de Gh. Dumitru.

Avântul Sportiv — CFR Buc. Tr., teren BTMT, ora 11, Tovaru A. ajutat de Gorcea M.

Av. Sportiv rez. — CFR Buc. Tr. ora 9, Gorcea Mihai.

ASCAM — Universul jun., teren Belvedere, ora 8, Pascu Aurel.

ASCAM — Universul teren Belvedere, ora 9.30, Drăgan Emil ajutat de Pascu Onel.

Adesgo — Mon. Oficial, teren ACSA, ora 9, Bădescu Ilie ajutat de Scarlat Petre.

Ind. Iutei — AGER, teren Iuta, ora 10, Herșcu David.

Ind. Iutei rez. — Victoria, teren Iuta, ora 8.30, Ornstein H.

Colentina — Șoimii, teren Colentina, ora 17, Iancovici Doreli.

L. P. N. — Grivița, teren Stadion, ora 9, Mitran C-tin.

Metalosport — Vulturii Carp, teren Belvedere, ora 11, Farcaș Carol.

*

Campionatele internaționale de tennis ale Statelor-Unite

NEW-YORK 24. — La campionatele internaționale de tennis ale Statelor Unite, care au început la Brooklyn, s'au înregistrat ieri următoarele rezultate:

Bobbitt, Guersey (USA) — Puncec, Kukuljevici (Iugoslavia) 6-2, 10-8 8-6.

Hopman, Schwartz (Australia) — Hunt, Wood (USA) 3-6, 6-2, 7-5 5-7, 6-4.

Bizzi, campion rutier al Italiei ...la o jumătate de lungime de Bartali

Campionatul Italiei rutier, a reunit 44 alergători. La plecare Bergamaschi și Rossi, indispuși, nu s'au prezentat la plecare. Cursa s'a desfășurat fără accidente, deși tentativele au fost numeroase fără a reuși însă să destrame prea mult grupul celor 44 participanți.

Totuși se poate spune că numai șapte oameni au imprimat alura drăcească a cursei. In acest grup am'întâlnit numele alergătorilor transalpini care se distinseseră în cursul sezonului.

Ne așteptam la un duel Valetti—Bartali, tricoul galben contra tricoului roș. N'a avut loc, căci câștigătorul Turului Italiei s'a prezentat la plecare nepus la punct, el n'a figurat măcar printre cei 18 concurenți care singurii, au terminat proba.

Victoria a revenit de justețe tânărului Bizzi care a știut să se degajeze la momentul oportun de grupul din cap și să reziste pe ultimii metri asalturile furibunde ale lui Bartali care a depus și o reclamație.

Adevărul e că Bizzi n'a jenat deloc pe învingătorul Turului Franței și e probabil că directorul F. C. I. nu va da curs reclamației.

Prima „scăpare" s'a produs după 43 km. la Arola, unde Olmo și Mara au reușit să se distanțeze, dar, după ce au câștigat 3 m., au fost reajunși.

Dificultatea cea mai mare a fost la 180 km., la Saint-Ubaldo, unde șapte oameni s'au distanțat net.

Aceștia au fost: Bartali, Servadei, Vignoli, Bizzi, Masratti, Vicini și Del Cancia. Cu tot asaltul alergătorilor Bini, Cottur și Olmo, cei șapte fugari și-au menținut avantajul până la 16 km. de sosire unde Bartali a trebuit să se oprească pentru a-și schimba boyan-ul. Eșirea „tricoului galben" a determinat accelerarea alurei dar toscanul repară în viteză și pornește într'o alură infernală pe arce o păstrează pe ultimii kilometri.

Sprintul final a dat loc la o luptă disperată între Bizzi, Bartali și Servadei, care au sosit în ordine la potou.

REZULTATUL

1. Olimpio Bizzi, care a acoperit 270 km. în 8 ore 19 min. (media 32 km. 470).
2. Gino Bartali la jum. lungime.
3. Olanco Servadei.
4. Vignoli.
5. Masarati.
6. Vicini.
7. Del Cancio; toți in 8 ore, 19 min.
8. Beni în 8 ore 21 m. 5 sec.
9. Cottur.
10. Olmo.
11. Cotti.
12. Bailo.
13. Landi.
14. Canavesi, toți în același timp.
15. Cazzulani în 8 ore 23 min.
16. Mollo același timp.
17. Guerra în 8 ore 24 min.
18. Leoni, în același timp.

Sburând opt ore

planoristul Golescu a stabilit un nou record românesc de durată

Performanța a fost stabilită în Polonia

Din Varșovia se vestește secretariatului general al F. A. R. R., că compatrioții noștri Valentin Popescu și Nicolae Golescu au reușit o meritorie reprezentare a culorilor românești.

D. Nicolae Golescu, a sburat timp de opt ore cu un planor, performanță care constitue nou record de durată pentru sborul fără motor și pe care comisia sportivă FARR, va avea să o omologheze drept record național.

D. Valentin Popescu a obținut după probe dificile brevetul D., fiind astfel primul român posesor al unui brevet internațional din categoria aceasta, corespunzând încrederii pe care Federația Aeronautică Regală a României, în dorința de a înlesni afirmarea elementelor băștinașe i-a acordat-o, trimițându-l pentru perfecționare la centrele din Polonia.

Socotim nimerit să relevăm performanța planoristului Golescu ale cărui aptitudini asigură României, o nouă performanță de valoare la numai câte va zile după recordurile — de distanță și altitudine — reușite lângă Brașov de ing. Clompe.

Vana în turneu prin Statele-Unite

PRAGA 24. — Campionul mondial de ping pong, cehul Vana a fost invitat n Statele-Unite pentru a întreprinde un turneu.

Vana a acceptat și va pleca la începutul lunei viitoare, întrucât turneul urmează să aibă loc în lunile Octombrie și Noembrie.

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU» S. A., STR. ING. ANGHEL SALIGNY, 2, TELEFON 3.26.68